

BIZOL Diesel Truck Performance SAE 5W-30



Martin-Buber-Straße 12, D-14163 Berlin Tel.: +49 30 804 869 - 0 Fax: +49 30 804 869 - 22 sales@bizol.de www.bizol.com

BIZOL Diesel Truck Performance SAE 5W-30

Classifications and Specifications

Art. 3124

ACEA E4 / E7
API CI-4
MB-Freigabe 228.5
MAN M 3277
Renault Trucks RXD
Renault Trucks RLD-2
Mack EO-N

Deutz DQC IV-10
Volvo VDS-3
MTU Typ 3
Renault Trucks RLD
Caterpillar ECF-2
Mack EO-M Plus

This material and its container must be disposed of in a safe way. Improper disposal of waste oil causes environmental damage. Any addition of foreign substances such as solvents, brake fluid and coolant is prohibited.

Safety Data Sheet available for professional users.

200L e



BIZOL Diesel Truck Performance 5W-30 это моторное масло нового поколения для круглогодичного применения во всех дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов и прочей тяжелой технике при любых условиях эксплуатации и влияниях окружающей среды. Благодаря специальным базовым маслам с вязкостью 5W-40 обеспечивает легкий ход мотору и за счет этого снижает расход топлива. Bizol Diesel Truck Performance превосходит все требования, которые ставятся сегодня для моторных масел, предназначенных для дизельных моторов.

Classifications and Specifications

- API CI-4
- ACEA E7-08#2, E4-08#2
- MB 228.5
- Renault Trucks RLD
- Renault Trucks RLD-2
- Renault Trucks RXD
- MTU Typ 3
- Volvo VDS-3
- IVECO 18-1804
- Caterpillar ECF-2
- Deutz DQC IV-10

TECHNICAL DATA

Characteristics	ca. Measurement	Method
Температура вспышки	220 °C	
Вязкость при 100°C	12,0 мм2/с	
Вязкость при -30°C	<6600 мПа	
Плотность при 15 °C	860 kg/m3	
Класс вязкости SAE	5W-30	
Номер цвета ASTM	L3,5	
TBN (Общее щелочное число)	16,0 мг KOH/г	
Потери на испарение	7,5 Вес -/%	
Вязкость при 40°C	72 мм2/с	
Зольность сульфатная	2,0 г/100г	
Индекс вязкости	164	
Температура кипения	-48 °C	
Вязкость при высоких скоростях сдвига / высокой температуре	3,6 мПа с	

AVAILABLE PACK SIZE, ARTICLE, LANGUAGES

20 l	3122
60 l	3123
200 l	3124

INSTRUCTIONS

Follow the operation instruction of the vehicle and engine manufacturers.

The statements made in this document are made according to our current knowledge. They do not absolve the user from conducting his or her own examinations. A legally binding assurance of certain properties or suitability for a specific use cannot be derived from our statements. Possibly existing laws and regulations concerning the handling and use of our products have to be observed personally by the user of our products.